

17th July 1962]

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : வேண்டிய கண்காணிப்பு இருக்கிறது. அரசாங்கம் கொடுத்ததற்குமேலே 7 ஆயிரம் அவர்கள் வசூல் செய்திருக்கிறார்கள். இதுவரை 16 ஆயிரம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. செலவு உவரம் அவ்வப்போது தணிக்கை செய்யப்பட்டுதான் வருகிறது.

சென்னை போக்குவரத்து இலாகா

* 361 கேள்வி.—**திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை பஸ் தொழிலாளர்கள் தங்கள் குறைகளைப் போக்கக் கோரி அரசினரிடம் முறையீடு எடுத்தனும் செய்துள்ளனரா ?

(இ) அப்படியானால், அதன்மீது எடுத்த நடவடிக்கை என்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) Yes, Sir.

(இ) The Government constituted a Committee to go into the grievances of the workers of the Madras State Transport Department. The Committee has submitted its recommendations. They are now under the active consideration of the Government.

* 362 கேள்வி.—**திரு. ஜே. மாதா கவுடர் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அரசாங்க பஸ் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்வதாக முதலமைச்சரிடத்தில் மனு கொடுத்திருக்கிறார்களா ?

(இ) அவர்கள் கோரிக்கைகள் என்ன ?

(உ) சர்க்கார் இதுபற்றி என்ன முடிவு செய்திருக்கிறது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) & (இ) The workers of the Madras State Transport Department submitted a representation in March 1962 to the Chief Minister containing several demands like enhancement of laundry allowance, stitching charges and batta, liberalisation of gratuity rules, etc. They indicated that if the demands were not met within 30 days they would be constrained to issue a strike notice.

(உ) The Government constituted a Committee to go into the grievances of the workers of the Madras State Transport Department. The Committee has submitted its recommendations. These recommendations are being examined by the Government.

* 363 Q.—**SRI K. MOOKIAH THEVAR :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Government have received any representation from the State Transport Employees in regard to the enhancement of their salaries, incentive bonus, etc., and

(b) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) Since the scales of pay of the Madras State Transport Staff had been fixed only recently by the Madras Pay Commission, Government do not consider that there is any case for a wholesale re-examination of the emoluments. However, Government have revised the Batta with effect from 1st May 1962 and are examining the representations for marginal adjustments, if any.,

[17th July 1962]

திரு. ஆ. தங்கவேலு : சர்க்கார் பஸ் போக்குவரத்தில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு எத்தனை போனஸ் கொடுக்கப்படுகிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : போனஸ் சேவையின் அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுகிறது. அட்டென்டென்ஸ் ஒழுங்காக வந்தால் அதற்கு ஒரு தொகை, வொர்க் ஷாப்பில் இத்தனை வேலை செய்யவேண்டும் என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தால் அதற்குமேல் செய்தால் இத்தனை தொகை என்று இன்சென்டிவ் போனஸ் கொடுக்கப்படுகிறது. அதாவது அவர்கள் எத்தனை வேலை செய்கிறார்களோ அதற்கேற்றபடி வரும்.

திரு அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தனியார் துறையில் வழங்கப்படுவது போல் கூட, அரசினர் துறையிலே அவர்களுக்குச் சலுகை அளிக்கப்படவில்லை என்பது உண்மைதானா? அப்படியானால், இப்பொழுது குழுவினர் செய்துள்ள சிபார்சுகள் கவனிக்கப்படுகின்றனவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் சொன்னது உண்மையல்ல. மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பே, சர்க்கார்த் துறையில் இருக்கக் கூடிய பஸ் தொழிலாளர்கள், தமிழ் நாட்டில் இருக்கக்கூடிய எந்தத் தனி முதலாளி கொடுக்கின்ற எல்லாச் சலுகைகள், அதே நிர்ப்பந்தங்கள், அதே விதிகள், அதே லீவ் முறை, அதே கிராச்சுவடி முறையுடன் ஒப்புக் கொள்வதாக இருந்தால், உடனே கொடுப்பதாகச் சொன்னேன். அவர்கள் பரிசீலனை செய்துவிட்டு என்னைத் திரும்ப வந்து பார்க்கவே இல்லை. அம்மாதிரி ஏதாவது தவறான அபிப்பிராயம் இருக்குமானால், அது சரியல்ல என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : பொதுவான குறைகள் ஒருபுறமிருக்க இப்பொழுது அரசாங்கம் தினசரி பாட்டா சம்பந்தமாக விடுத்திருக்கும் உத்தரவு பற்றி அதிருப்தி அதிகமாக இருக்கிறது. நான்கு மணி நேரம் வேலை செய்பவர்களுக்கு எந்த விதமான படியும் இல்லாமல் போய் விடுகிறது. அதைத் திருத்த அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தொழிலாளர்கள் தவறாகப் புரிந்து கொண்டிருக்கிறார்களோ என்று நான் நினைக்கிறேன். இப்பொழுது இருக்கின்ற அதே விதிகளை வைத்து அதிகமாக பாட்டா கொடுத்திருக்கிறோம். ஸ்டேட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் டைரக்டர் அவர்களைப் போய் பார்த்து இதைத் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும் என்று நான் முன்பே சொல்லியிருக்கிறேன். ஏதோ இதைச் சரியாகப் புரிந்துகொள்ளவில்லை என்றுதான் நான் நினைக்கிறேன். இப்பொழுது என்ன பாட்டா கொடுக்கின்ற முறைகள் இருக்கின்றனவோ, அதே விதிகளின்படி, அதே வேலை செய்தால் அதிகமான பாட்டா இப்பொழுது கொடுக்க ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். அதனால் அவர்கள் சற்றுப் புரிந்துக்கொள்ளாமல் இருக்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். ஆனால், ஓரிரண்டு இடங்களில் “மார்ஜினல் அட்ஜெஸ்ட்மெண்ட்” ஏதோ கொஞ்சம் அதிகமாகக் கொடுக்கவேண்டும், அல்லது “க்ளாரிபி கேஷன்” கொடுக்கவேண்டும் என்று இருந்தால், அதை ஸ்டேட் ட்ரான்ஸ் போர்ட் டைரக்டரிடம் சொன்னால், அதைச் செய்ய அவர் தயாராய் இருக்கிறார்.

திரு. எம். எஸ். மணி : பாட்டா வேறு, போனஸ் வேறு என்பதை அரசாங்கம் உணருகிறதா? பாட்டாவிலே ஒரு பகுதியைப் பிரித்து, ஆண்டு இறுதியில் போனஸாக அரசாங்கம் கொடுத்து வருவது சரிதானா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பலவிதமான போனஸ்கள் சர்க்கார் துறையிலே கொடுக்கப்படுகின்றன. இன்சென்டிவ் போனஸ், அட்டென்டென்ஸ் போனஸ் என்று இருக்கின்றன. அதுபோல் பாட்டாவிலே ஒரு பகுதியைப் பிரித்து, தீபாவளி போன்ற சமயங்களில் அவர்களுக்கு அதிகமாகத் தொகை கொடுக்கவேண்டுமென்று தொகை ஒதுக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டிலே நகரங்களில் பஸ் ட்ரான்ஸ்போர்ட்

17th July 1962]

நடத்துகின்ற எந்த பஸ் கம்பெனியையும்விட சர்க்கார் துறையிலே இன்றைக்கு நாம் கொடுக்கின்ற பாட்டா அதிகமானது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : சர்க்கார் துறையிலே கொடுக்கக்கூடிய பாட்டா அதிகமா, இல்லையா என்பது ஒரு புறம் இருக்கட்டும். நம்முடைய தொழிலாளர்கள் திருப்தியுடையவர்களாக இருக்கவேண்டும் என்பது நோக்கமாக இருக்கவேண்டும். இப்பொழுது அரசாங்கம் விதித்திருக்கும் உத்தரவை நானும் படித்துப் பார்த்தேன். அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய விளக்கம் அதில் ஏற்படவில்லை. உடனே டைரக்டரிடம் சொல்லி, இப்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சபையில் கூறிய விளக்கத்தை அந்த நோடஸ் போர்டில் போடுமாறு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : முன்பே போடப்பட்டிருக்கிறது இப்பொழுதுள்ள விதிகளின் பிரகாரம். இப்பொழுது நான்கு மணி நேரம் வேலை செய்தால் ரூ. 1-20 என்று போட்டிருக்கின்றோம். நான்கு மணியிலிருந்து 6 மணி நேரம் வரை வேலை செய்தால் ரூ. 1-20-ம், அதற்கு மேற்கொண்டு போனால் 15 நேர பைசையும், 6 மணியிலிருந்து 8 மணி நேரம் வேலை செய்தால் ரூ. 1.25-ம் மேற்கொண்டு போனால் 25 நேர பைசையும் என்று இப்படியெல்லாம் நாம் தனியாக உத்தரவு போட்டிருக்கின்றோம். அது தெரியவில்லையென்றால், டைரக்டரிடம் போய் அவர்கள் கேட்டுக் கொள்ள வேண்டியதுதான்.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தமிழ்நாட்டில் எத்தனை நகர சபைகள் சொந்தமாக பஸ்கள் விட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : “நகரங்களிலே ஒடுகின்ற” என்பதற்குப் பதிலாக “நகரசபை” என்று சொல்லியிருந்தால், அது வாய் தவறுதலாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கலாம்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : நான்கு மணி நேரத்திற்கு ரூ. 1-20 என்று உத்தரவில் இருப்பது வாஸ்தவம். ஆனால், மூன்றரை மணி நேரம் ஒரு தொழிலாளி வேலை செய்த பிறகு, “ப்ரேக்டென்” ஏற்பட்டு அதற்குப் பிறகு வேலை செய்யாமலிருந்தால் ரூ. 1-20 கொடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவர்களுக்கு “நார்மல் பாட்டா” ரூ. 1-10 என்று நினைக்கிறேன். இப்பொழுது விதிகள் பிரகாரம் என்ன உண்டோ அது உண்டு அவர்களுக்கு.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தனியார் நடத்தும் பஸ் ட்ரான்ஸ் போர்ட்டில் ஆண்டொன்றுக்கு நான்கு அல்லது ஆறு மாத போனஸ் வீதம் கொடுக்கப்படுகிறது. அதே முறையில் சர்க்கார் பஸ் போக்குவரத்திலும் கொடுக்க முன்வருவார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் வேண்டுமானால், எந்தத் தனியார் பஸ்ஸிலே என்னவிதமான சலுகைகள் கிடைக்கின்றனவோ அதையே சர்க்கார் ட்ரான்ஸ்போர்ட் ஊழியர்களும் தங்களுக்கு வேண்டுமென்று கேட்டு, அந்த ஏற்பாடு செய்துகொடுத்தால் சர்க்காருக்குக் கொஞ்சம் லாபமாகக் கூட இருக்கும். சர்க்கார் துறையில் “கராச்சுவடிஸ்” அவர்களுக்கு இருக்கிறது. டியர்னஸ் அல்லன்ஸ் சேர்த்து “டெர்ஜ்” பண்ணி வருகிற தொகைவீதம் எத்தனை வருஷங்கள் வேலை செய்திருக்கிறார்களோ அத்தனை வருஷங்களுக்கு வருஷமொன்றுக்கு ஒரு மாதச் சம்பளம் வீதம் “கிராச்சுவடி” கொடுக்கப்படுகிறது. இதுமாதிரி இந்தியாவிலேயே வேறு யாரும் கொடுக்கவில்லை.

* 364 கேள்வி.—**திரு. சா. கணேசன் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அரசாங்கம் எடுத்து நடத்தும் மொத்த பஸ்களின் தொகை என்ன?

(இ) அவற்றில் முதலீடு செய்திருக்கிற தொகை எவ்வளவு?